

Falt-Anleitung fuer XA- und XT-Modelle

Bevor Sie Ihr neues Fahrrad zum ersten Mal benutzen, sollten Sie sich die Zeit nehmen, die Faltprozedur einige Male zu ueben, damit Sie den Faltmechanismus und seine Eigenheiten kennenlernen. Mit einiger Uebung sind Sie in der Lage, Ihr Falt-Fahrrad innerhalb von 25 Sekunden (oder sogar weniger) zusammenzufalten, d.h. transportfertig zu machen.

Bitte befolgen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit genau die Hinweise und vorgegebenen Schritte in der Anleitung.

Wir wuenschen Ihnen viel Spass und schoene Ausfluege mit Ihrem **Faltrad**.

Inhalt

Sicherheit	10
Fahrrad-Bauteile	10
Auseinander falten - fahrbereit machen	11
Zusammen falten - transportbereit machen.....	15
Einstellen des Rahmen-Faltmechanismus.....	16

Sicherheit

- Vor Ihrer ersten Fahrt muessen Sie sicherstellen, dass ein Fahrrad-Mechaniker die Funktionen der Gangschaltung, des Faltmechanismus und der Bremsen ueberprueft und eingestellt hat. Mit dieser Ueberpruefung durch eine Fachperson vor der ersten Fahrt und dem Kaufbeleg, wird Ihr Garantieanspruch aktiviert und das einwandfreie Funktionieren aller Bauteile sichergestellt.
- Vor jeder Fahrt unbedingt kontrollieren, dass der Rahmenverschluss und der Vorbau sorgfaeltig geschlossen sind und mit den entsprechenden Sicherheitshaken gesichert sind. Kontrollieren Sie bitte auch jeweils die Bremsen einschliesslich den dazugehoerigen Bremszuegen sowie von Zeit zu Zeit den Reifendruck (der maximale Reifendruck ist auf der Reifenflanke angegeben).
- Sollte Ihr Fahrrad beschaedigt sein und der Rahmen- oder Lenkerverschluss nicht richtig schliessen, **duerfen Sie Ihr Fahrrad nicht weiter verwenden**. Bringen Sie es zu Ihren Fahrradhaendler zur Ueberprueffung.
- **Max. zulaessige Belastung des Fahrrades betraegt 105 kg.**
- **Bitte machen Sie sich vor der ersten Fahrt mit der Strassenverkehrsordnung vertraut.**

Fahrrad-Bauteile



Auseinander falten - fahrbereit machen



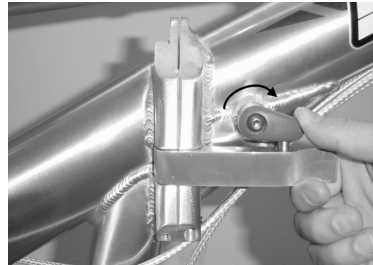
Schritt 1: Stellen Sie sich auf die Seite des gefalteten Fahrrades, auf der sich die Antriebskette befindet.



Schritt 2: Schwenken Sie die beiden Rahmenhaelften, d.h. den vorderen und den hinteren Teil, auseinander.



Schritt 3: Schliessen Sie den Rahmenverschluss, indem Sie den Schliesshebel zum Rahmen hin druecken. Um den Verschluss zu schliessen, muss eine Kraft von ca. 6 kg aufgewendet werden.



Schritt 4: Sichern Sie den Rahmenverschluss mit dem kleinen Sicherheitshaken aus Kunststoff.

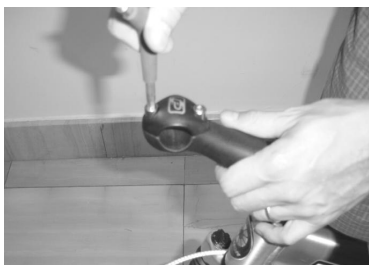
Wenn Sie ein **XA-Modell** besitzen, befolgen Sie die nachfolgenden Schritte:



Schritt 5: Richten Sie den Lenkervorbau in Fahrtrichtung aus. Nun ziehen Sie die Innensechskantschraube oben auf dem Vorbau so an, dass kein Spiel mehr im Steuerkopflager besteht, aber nicht zu stark, damit das Lenken nicht beeinträchtigt wird.



Schritt 6: Jetzt ziehen Sie die beiden seitlich am Vorbau angebrachten Innensechskantschrauben an. Abwechselnd die untere und die obere mit jeweils einer halben Umdrehungen.



Schritt 7: Entfernen Sie die Befestigungsplatte fuer den Lenker durch Herausschrauben der beiden Schrauben.



Schritt 8: Nun legen Sie den Lenker in die Aufnahme des Vorbaues und schrauben die Befestigungsplatte wieder mit den beiden Schrauben fest. Gehen Sie zur weiteren Montage zu Punkt 9 auf Seite 14.

Hinweis: Richten Sie den Lenker so aus, das die Bremsgriffe ca. 45° nach unten gerichtet sind.

Wenn Sie ein **XT-Modell** besitzen, befolgen Sie die nachfolgenden Schritte:



Schritt 5: Schwenken Sie den "QuickFold"-Lenkervorbau in Fahrtstellung.



Schritt 6: Ziehen Sie nun den Vorbau mit dem mitgelieferten QuickFold-Hebel im Uhrzeigersinn fest an.



Schritt 7: Stecken Sie nun den QuickFold-Hebel in den Vorbau. Wenn der Vorbau richtig angezogen ist, sollte kein Spiel im Lenkkopf mehr vorhanden sein.

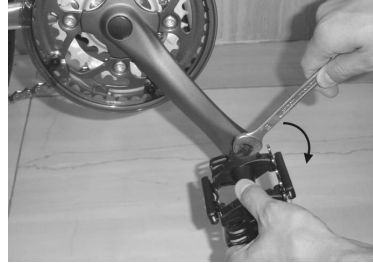
Gehen Sie zur weiteren Montage zu Punkt 9 auf Seite 14.



Schritt 9: Öffnen Sie den Schnellspanner am Sattelrohr und richten Sie den Sattel in der gewünschten Höhe aus. Achten Sie darauf, dass dabei das Sattelrohr nur bis zur eingravierten max. Markierung herausgezogen wird. Anschliessend wieder den Schnellspanner schliessen.



Schritt 11: Jetzt ist das Rad bereit fuer Ihre erste Fahrt. Viel Vergnuegen und fahren Sie vorsichtig.



Schritt 10: Montieren Sie die Pedale und ziehen Sie diese mit einem 15mm-Schlüssel an. **Achtung:** Die Pedale sind mit "L" fuer links und "R" fuer rechts gekennzeichnet. Das Linke wird gegen den Uhrzeigersinn und das Rechte im Uhrzeigersinn eingeschraubt.

Tipp: Einen Tropfen Oel zum leichteren Einschrauben auf das Pedalgewinde geben.

Zusammenfallen - transportbereit machen

Um Ihr Faltrad zusammenzufalten bzw. transportbereit zu machen einfach die Schritte auf den Seiten 3-6 in umgekehrter Reihenfolge ausführen.

Hinweis: Zum schnellen Falten bei einem XA-Modell müssen Sie den Lenker nicht abnehmen, einfach die beiden seitlichen Innensechskantschrauben am Lenkervorbau leicht lösen und schon können Sie den Lenker um 90 Grad nach rechts drehen. Der Rahmen wird wie beschrieben gefaltet.

Falls Sie **Faltpedale** montiert haben: Falten Sie die Pedale, indem Sie diese nach innen drücken (zum Rahmen hin) und dann abklappen.

Achtung: Finger immer ausserhalb des Faltmechanismus halten. Verletzungsgefahr!



Einstellen des Rahmen-Faltmechanismus

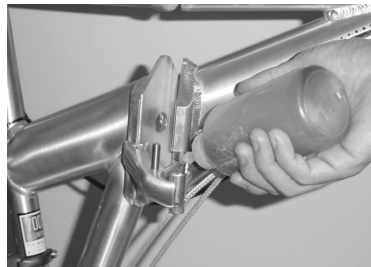
Ihr Faltfahrrad wird mit eingestelltem Rahmen-Faltmechanismus ausgeliefert. Aber von Zeit zu Zeit muss dieser Mechanismus nachgestellt werden, um die Funktion optimal zu gewährleisten. Um den Verschluss zu öffnen bzw. zu schliessen muss eine Kraft von ca. 5-6 kg aufgewendet werden. Um den Schliessmechanismus einzustellen, befolgen Sie bitte die folgenden Schritte:

Warnung: Wenn Sie sich nicht sicher sind wie der Verschluss einzustellen ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Fahrradhaendler.

Schritt 1: Ueberpruefen Sie ob der Schliessmechanismus nachgestellt werden muss, indem Sie diesen einige Male oeffnen und schliessen. Sollten Sie das Gefuehl haben, dass die Schliesskraft unter der notwendigen Kraft von 5-6 kg liegt, muss der Schliessmechanismus strammer eingestellt werden. Liegt die Kraft ueber der erforderlichen Schliesskraft muss der Schliessmechanismus geloest werden.



Schritt 2: Um die Schliesskraft zu erhoehen, drehen Sie an der Stellschraube gegen den Uhrzeigersinn. Um die Kraft zu reduzieren, drehen Sie im Uhrzeigersinn. Die Stellschraube nur in kleinen Schritten von ca. 1/16 Umdrehung verstellen.



Schritt 3: Fixieren Sie die Stellschraube mit einem Tropfen Schraubensicherung (*LocTite*), um zu verhindern, dass sich die Position veraendert.

Schritt 4: Oelen Sie den Verschlussmechanismus regelmaessig.

Warnung: Wenn der Rahmen-Verschluss nicht korrekt eingestellt ist (zu lose oder zu stramm), kann dies zu einem Schaden am Gelenk-/ Schliessmechanismus fuehren. Bitte kontrollieren Sie deshalb den Verschluss regelmaessig - am besten vor jeder Fahrt.